**GR Corolla inova com inédita garantia de até 10 anos no segmento de esportivos – inclusive para seminovos**

* Benefício é aplicável a todas as unidades do modelo no Brasil, zero quilômetro e seminovas
* Adesão à garantia estendida é ativada automaticamente sem custos adicionais aos clientes
* Proprietários contam com o suporte da rede de concessionárias Toyota em todo o País

**São Paulo, 17 de abril de 2025 -** A TOYOTA GAZOO Racing revoluciona o segmento de carros esportivos com a inédita garantia de até 10 anos para o GR Corolla, um diferencial exclusivo do *Hot Hatch*, que combina potência, tecnologia avançada e DNA de alta *performance* vindo do automobilismo. O modelo está disponível nas versões Core e Circuit por R$ 416.990 e R$ 461.990, respectivamente.

O programa Toyota 10 está disponível sem custo adicional ao proprietário e é válido para todas as unidades do modelo comercializadas desde 2023 – quando chegou ao Brasil. Esse benefício é ativado automaticamente ao serem realizadas revisões programadas na rede autorizada Toyota após o término do período inicial de 5 anos de garantia de fábrica.

Essa cobertura adicional é renovável a cada 12 meses ou 10.000 km e contempla peças de carroceria, sistema de arrefecimento, componentes elétricos e eletrônicos, motor, transmissão e freios até o limite máximo de 60 meses (totalizando 120 meses quando somados à garantia inicial) e 200.000 km para uso particular ou 100.000 km para uso comercial – o que ocorrer primeiro.

“A ampliação da garantia reflete o nosso compromisso em proporcionar uma experiência exclusiva, desde a compra até toda a jornada como cliente. Essa ação simboliza a confiança que temos em nossos veículos e reforça nossa marca como pioneira na oferta desse benefício no segmento de veículos esportivos”, destaca Jorge Mussi, gerente geral de pós-vendas da Toyota do Brasil.

**Desempenho inspirado nas pistas**

Criado para priorizar a esportividade a partir dos *feedbacks* do *Master Driver* MORIZO – codinome utilizado por Akio Toyoda, *chairman* da Toyota Motor Corporation nas pistas de corrida –, o GR Corolla tem 304 cv de potência e 37,7 kgfm de torque, além de câmbio manual de seis marchas, proporcionando acelerações mais intensas e maior precisão para o condutor.

O motor 1.6 turbo de três cilindros traz recursos do automobilismo, como resfriamento de pistão por jato de óleo múltiplo, válvulas de escape de grande diâmetro e porta de admissão parcialmente usinada. Já a injeção direta D-4S opera em alta pressão para maximizar a dispersão do combustível.

Equipado com a sofisticada tração integral GR-Four, primeiro sistema esportivo de tração integral da Toyota em mais de 20 anos, o GR Corolla foi desenvolvido em colaboração com a TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team e aprimorado por pilotos do WRC para oferecer níveis excepcionais de tração e controle em conjunto com o diferencial Torsen de deslizamento limitado (LSD).

Construído sobre a plataforma GA-C, o esportivo traz ajustes estruturais especialmente desenvolvidos na GR Factory, em Motomachi, no Japão – berço de lendas como Lexus LFA e Toyota Supra – com 349 pontos de solda e 2,7 metros de adesivo estrutural adicionais em relação ao Corolla *hatchback*, elevando ainda mais a rigidez do chassi, com mais de quatro novos reforços.

**Desenvolvido por entusiastas para entusiastas**

Com visual exclusivo que evoca a essência esportiva a marca, o GR Corolla tem para-lamas dianteiros e traseiros 30 mm mais largos para comportar as bitolas maiores do *Hot Hatch*, essenciais para uma dirigibilidade mais divertida e emocionante. Por sua vez, a ampla grade frontal foi desenvolvida especialmente para melhorar a admissão de ar para o motor.

O sistema de exaustão com três saídas de escape reforça o apelo visual, enquanto o silenciador com válvula reduz a pressão dos gases, ajudando o motor a entregar acelerações impressionantes e a otimizar a curva de rotações do conjunto mecânico, além de amplificar a sonoridade.

Todo o projeto foi pensado para máxima eficiência aerodinâmica e resfriamento em qualquer situação, com tomadas de ar no para-choque, nos para-lamas e sobre o capô. Para completar o visual, o GR Corolla tem rodas forjadas BBS, um diferencial no segmento que garante maior rigidez e leveza, além de aumentar a resistência aos impactos e reduzir o peso suspenso.

**Cabine projetada para a pilotagem**

Focado 100% na experiência do condutor, o GR Corolla tem alavanca de câmbio de curso curto para facilitar trocas rápidas, enquanto o freio de estacionamento manual garante mais controle em situações extremas. Outro exemplo desse cuidado é a ausência do apoio de braço central para proporcionar mais liberdade de movimento em manobras na pista – uma exigência do Master Driver MORIZO.

O painel de instrumentos exclusivo tem inspiração nos carros de corrida e reflete as necessidades dos pilotos profissionais, com um display que reúne informações de pressão do turbo, posição de marcha e tacômetro. Por sua vez, as pedaleiras cromadas e os bancos esportivos – com acabamento em camurça Brin Naub® e couro sintético com costura vermelha – reforçam essa proposta.

**Versões e equipamentos de série**

Na versão Core, o GR Corolla traz bancos esportivos com acabamento em camurça Brin Naub® e couro sintético com costura vermelha, volante com ajuste de altura de profundidade, direção eletroassistida progressiva (EPS), central multimídia de 7 polegadas com Apple CarPlay® e Android Auto®, pinças de freio na cor vermelha, rodas forjadas BBS e estepe temporário.

Na configuração Circuit, o *Hot Hatch* recebe teto de fibra de carbono, que ajuda a reduzir o centro de gravidade, além de itens de comodidade como head-up display (HUD), alerta de ponto cego (BSM) e carregador por indução.

**Recursos de segurança**

Todos os modelos GR Corolla vêm de série com o Toyota Safety Sense 3.0 (TSS 3.0), um conjunto de sistemas de comodidade e segurança possibilitado pelos sensores com capacidade de detecção avançada:

Sistema de Pré-Colisão (PCS) com Detecção de Pedestres – Recurso capaz de detectar motociclistas e ciclistas em determinadas condições. Ao fazer uma curva ou se aproximar de um cruzamento, o sistema pode detectar veículos que se aproximam à frente ou na lateral, fornecendo alertas audiovisuais e frenagem automática em determinadas condições para evitar ou minimizar impacto;

Alerta de Saída de Faixa (LDA) com assistência à direção – Sistema que notifica o motorista por meio de alertas sonoros, visuais e uma leve força de direção quando detecta que o veículo está saindo da faixa sem acionar a seta;

Controle de Cruzeiro Dinâmico por Radar (DRCC) – Função capaz de detectar o veículo à frente e ajustar a velocidade para manter a distância predefinida;

Assistência à Sinalização Rodoviária (RDA) – Recurso que reconhece certas informações de sinais de trânsito, usando uma câmera voltada para a frente, para exibi-las no visor multifuncional (MID).

Além do sistema TSS 3.0, o GR Corolla pode contar com Monitor de Ponto Cego (BSM), projetado para ajudar a detectar e avisar quando veículos se aproximam ou se posicionam nas faixas adjacentes, e Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA) para emitir avisos sonoros e visuais a detectar a vinda de veículos de ambos os lados em manobras de marcha à ré.

***Sobre a TOYOTA GAZOO Racing***

*A TOYOTA GAZOO Racing personifica o compromisso da Toyota em ultrapassar todos os limites para fabricar automóveis “cada vez melhores”, em criar tecnologias e soluções sob as condições extremas do automobilismo e em nunca parar de inovar. A TOYOTA GAZOO Racing compete com os seus automóveis para ultrapassar os limites e aprender com os desafios mais difíceis. Competir em todos os tipos de estrada, independentemente do desafio, inspira a TOYOTA GAZOO Racing a conceber o futuro DNA da Toyota para trazer a liberdade, a aventura e a alegria de conduzir a todos.*

**Mais informações**

Toyota do Brasil – Departamento de Comunicação

Marcelo Cosentino – mcosentino@toyota.com.br

Aline Cerri - [aline.mustafa@toyota.com.br](mailto:aline.mustafa@toyota.com.br)

Gabriel Aguiar - [gabriel.aguiar@toyota.com.br](mailto:gabriel.aguiar@toyota.com.br)

Kessia Santos – kosantos@toyota.com.br

Karina Arruda – karina.arruda@toyota.com.br

**Giusti Creative PR**

toyota@giusticom.com.br

Guilherme Magna – (11) 98600-8988

Marcel Andrade - (11) 96762-3333

Guilherme Esteves - (11) 94240-8221

Priscilla Martinelli – (11) 98441-0913

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_