**Toyota reforça biocombustíveis como alternativa   
para descarbonização em evento de sanção   
do Programa Combustível do Futuro**

* *Programa do Governo Federal vai fortalecer o desenvolvimento, produção e a utilização de combustíveis sustentáveis e de baixa intensidade de carbono*
* *Toyota destaca os biocombustíveis como alternativa realista e imediata para a descarbonização da mobilidade*
* *No evento, fabricante exibe veículos híbridos flex fabricados no Brasil, o protótipo da tecnologia híbrida plug-in flex e o primeiro veículo movido a células de hidrogênio do mundo*

**São Paulo, 08 de outubro de 2024 –** Em continuidade aos esforços do G20, onde apresentou os biocombustíveis como alternativa realista e imediata para a descarbonização, a Toyota participa do evento de sanção do projeto de lei “Combustível do Futuro”, promovido pelo Governo Federal em Brasília. O programa tem um papel fundamental no desafio da transição energética ao incentivar o desenvolvimento, produção e o uso de combustíveis sustentáveis e de baixa intensidade de carbono.

A Toyota aproveita o evento para destacar a importante contribuição da indústria automotiva no desenvolvimento de tecnologias limpas e na promoção de uma economia sustentável. E destaca os benefícios do uso de biocombustíveis – como por exemplo o etanol – para a descarbonização, uma solução aplicada há longo prazo no Brasil e possível de ser aplicada também em outros países.

A fabricante ainda exibe os seus pioneiros veículos híbridos flex fabricados no Brasil, Corolla sedã e Corolla Cross. Prática, sustentável e acessível, a tecnologia híbrida flex é uma das melhores alternativas de mobilidade de baixo carbono, já que o etanol é um dos biocombustíveis com menor pegada de carbono do mundo. Além disso, a fabricante expõe o protótipo equipado com a tecnologia híbrida plug-in flex - que combina um motor a combustão interna flexível a um motor elétrico, aliado a uma bateria recarregável em fonte externa, e o Toyota Mirai, primeiro veículo a célula combustível do mundo a ser abastecido com hidrogênio, mais uma alternativa para o futuro da mobilidade.

“Para seguir avançando na descarbonização da mobilidade precisamos de uma abordagem integrada que inclua combustíveis sustentáveis combinados a tecnologias automotivas. Por isso reconhecemos a introdução de políticas públicas como o Combustível do Futuro, que promovem o desenvolvimento de tecnologias limpas e a promoção de uma economia sustentável e socialmente responsável”, comenta Rafael Ceconello, diretor de assuntos regulatórios e governamentais da Toyota.

**Investimento no futuro da mobilidade sustentável**

A Toyota é líder global em eletrificados com mais de 23 milhões de veículos comercializados, que contribuíram cumulativamente para evitar a emissão de mais de 176 milhões de toneladas de CO2 na atmosfera.

No Brasil, a trajetória da Toyota é marcada pelo seu pioneirismo e evolução no desenvolvimento de novas tecnologias. Em 2019, a fabricante lança o consagrado sistema híbrido flex, apresentado oficialmente no Corolla sedã e que, desde 2021, também equipa o SUV Corolla Cross – ambos os modelos fabricados no Brasil.

Recentemente, a Toyota anunciou um investimento de R$ 11 bilhões até 2030 para expandir sua capacidade produtiva e desenvolver novas soluções de mobilidade. Parte desse valor será destinado à fabricação de dois novos veículos híbridos flex, sendo o primeiro deles um veículo compacto que será produzido em 2025 tornando a tecnologia híbrida flex ainda mais acessível.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Sobre a Toyota do Brasil***

*A Toyota do Brasil está presente no País há 66 anos empregando 6 mil pessoas. A Toyota é a montadora líder em eletrificação no mundo: desde 1997 já foram comercializados mais de 20 milhões de automóveis mais limpos, sejam modelos híbridos, híbridos flex, híbridos plug-in, 100% a bateria ou movidos a hidrogênio. Com o objetivo de impulsionar a eletrificação da frota de veículos no Brasil, em 2013, a Toyota lançou o primeiro veículo híbrido em nosso país, o Toyota Prius. Em 2019, a companhia foi além, inovando mais uma vez para oferecer o único híbrido flex do mundo – fabricado com exclusividade no mercado brasileiro –, o Corolla Sedã, e, em 2021, o primeiro SUV híbrido flex do mercado, o Corolla Cross, também fabricado no País. Atualmente, já são mais de 82 mil carros eletrificados com a tecnologia híbrida flex em circulação pelo Brasil. Tem como missão produzir felicidade para todas as pessoas (“Happiness for All”) e, para tanto, está comprometida em desenvolver carros cada vez melhores e mais seguros, além de avançar nas soluções de mobilidade.*