**Com o nome GP Toyota 100, etapa disputada no próximo final de semana no Velocitta registra a 100ª largada da marca na principal categoria do Brasil**

O fim de semana da quinta etapa da temporada 2024 da Stock Car Pro Series será muito especial. No domingo, 30 de junho, dia da corrida principal a ser disputada no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior de São Paulo, a TOYOTA GAZOO Racing vai completar 100 provas na principal categoria do automobilismo nacional. A fabricante fez sua estreia na Stock Car em julho de 2020, com vitória de Ricardo Zonta no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia, e desde então vem registrando números que fazem jus a uma das marcas mais emblemáticas do esporte a motor mundial, presente atualmente em competições como o FIA WEC (Campeonato Mundial de Endurance) e o WRC (Mundial de Rali), por exemplo.

A etapa do Velocitta será batizada como GP Toyota 100 justamente em alusão ao número centenário de corridas que a fábrica, fundada em 28 de agosto de 1937 por Kiichiro Toyoda, vai alcançar na Stock Car.  
   
Os números registrados pela TOYOTA GAZOO Racing, divisão de esportes a motor da companhia, na categoria brasileira, são bastante relevantes: sempre com o modelo Toyota Corolla GR, a marca tem 97 corridas realizadas até agora na Stock Car, com 44 vitórias (percentual de 45,36% em relação às provas disputadas), 27 poles, 32 voltas mais rápidas e um total de 27 pódios, além de ter levado Rubens Barrichello ao título da temporada 2022 com a Full Time Sports.

**Pole e vitória na estreia** — Coube a um nome importante da Toyota no automobilismo escrever a primeira página vencedora na Stock Car. Piloto de testes e titular em cinco GPs do Mundial de Fórmula 1 pela equipe nos anos 2000, Ricardo Zonta também triunfou pela fabricante no antigo Brasileiro de Marcas e representou a Toyota no TC2000, na Argentina. A ligação com a fábrica é tão forte que o piloto tem em sua casa um dos modelos guiados na Fórmula 1.

Quando o planeta vivia a incerteza causada pela pandemia de Covid-19, em 2020, a Stock Pro estreou a geração de carros que vai vigorar até o fim da atual temporada. No debute da Toyota na categoria, Zonta conquistou a primeira pole para a fabricante e fez valer a posição de honra para garantir também a vitória. Foi o início do que seria a melhor posição de Ricardo ao fim de um campeonato na Stock Car, terminando como vice-campeão.

Desde então, a Toyota triunfou em quase metade das corridas disputadas com o Corolla GR, medindo forças com a Chevrolet e seu modelo em vigor, o Cruze. O piloto com mais vitórias e poles pela fabricante é Thiago Camilo, que representa a A.Mattheis Ipiranga Racing. Paulista de 39 anos, o três vezes vencedor da Corrida do Milhão e quatro vezes vice-campeão da Stock Car ostenta dez triunfos com a Toyota e conquistou a posição de honra em sete oportunidades.

Além de Camilo e Zonta, a Toyota já venceu na Stock Car com Rubens Barrichello, Matías Rossi, Bruno Baptista, Nelson Piquet Jr., Cesar Ramos, Rafael Suzuki, Dudu Barrichello e Felipe Baptista.

Em 2023, Toyota e Chevrolet fecharam a temporada com empate de 12 triunfos para cada. No atual campeonato, que tem o impressionante registro de sete vencedores diferentes em sete corridas, a Toyota lidera o placar de vitórias por quatro a três contra a concorrente.

**Números da Toyota na Stock Car**Estreia: 26 de julho de 2020, Goiânia (GO)  
Modelo: Toyota Corolla GR  
Corridas 97  
Vitórias: 44  
Poles: 27  
Voltas mais rápidas: 32  
Pódios: 127

**Primeira pole:** Ricardo Zonta (RCM Motorsport), Goiânia, 26 de julho de 2020  
  
**Primeira vitória:** Ricardo Zonta (RCM Motorsport), Goiânia, 27 de julho de 2020  
  
**Primeiro título:** Rubens Barrichello (Full Time Sports), temporada 2022

**Todos os vencedores Toyota na Stock Car**Thiago Camilo, 10  
Ricardo Zonta e Rubens Barrichello: 7  
Matías Rossi: 5  
Bruno Baptista: 4  
Nelson Piquet Jr. e Cesar Ramos: 3  
Rafael Suzuki e Dudu Barrichello: 2  
Felipe Baptista: 1

**Todos os poles Toyota na Stock Car**Thiago Camilo: 7  
Ricardo Zonta: 5  
Rubens Barrichello, Cesar Ramos e Bruno Baptista: 4  
Rafael Suzuki, Matías Rossi e Felipe Baptista: 1

**Programação no Velocitta**

**Quinta-feira, 27 de junho**12h15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 1  
13h05 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino de Largada 1  
14h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 2  
15h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino de Largada 2  
16h15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 3  
16h55 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino de Largada 3

**Sexta-feira, 28 de junho**08h10 – Stock Series – Shakedown  
08h30 – Stock Car Pro Series - Shakedown  
09h15 – Stock Series – Treino Livre 1 (Rookie)  
09h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 1  
10h50 – Stock Car Pro Series – Treino Livre 1  
13h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 2  
14h40 – Stock Car Pro Series – Corrida principal – etapa 2 (50 minutos + 1 volta)  
16h05 – Stock Series – Treino Livre 2  
16h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Classificação

**Sábado, 29 de junho**07h50 – Stock Series – Treino Livre 3  
08h25 – Stock Car Pro Series – Treino Livre 2  
10h05 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)  
11h00 – Stock Car Pro Series – Classificação  
12h00 – Stock Series – Classificação  
12h20 – Visitação aos Boxes  
13h35 – Stock Series – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)  
14h45 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)  
16h00 – Stock Car Pro Series – Corrida sprint – etapa 5 (30 minutos + 1 volta)

**Domingo, 30 de junho**08h55 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)  
10h10 – Stock Series – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)  
10h50 – Stock Series – Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)  
11h40 – Visitação aos Boxes  
14h00 – Stock Car Pro Series – Corrida principal – etapa 5 – GP Toyota 100 (50 minutos + 1 volta)

***Sobre a TOYOTA GAZOO Racing***

*A TOYOTA GAZOO Racing personifica o compromisso da Toyota em ultrapassar todos os limites para fabricar automóveis “cada vez melhores”, em criar tecnologias e soluções sob as condições extremas do automobilismo e em nunca parar de inovar. A TOYOTA GAZOO Racing compete com os seus automóveis para ultrapassar os limites e aprender com os desafios mais difíceis. Competir em todos os tipos de estrada, independentemente do desafio, inspira a TOYOTA GAZOO Racing a conceber o futuro DNA da Toyota para trazer a liberdade, a aventura e a alegria de conduzir a todos.***Mais informações**

Toyota do Brasil – Departamento de Comunicação

Marcelo Cosentino – mcosentino@toyota.com.br

Kessia Santos – kosantos@toyota.com.br

Karina Arruda – karina.arruda@toyota.com.br

**Giusti Creative PR**

toyota@giusticom.com.br

Guilherme Magna – (11) 98600-8988

Vanessa Rodrigues - (11) 96153-4605

Guilherme Esteves - (11) 94240-8221

Ana Carolina Cachoni – (11) 99394-8200

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_